KTM 250 EXC TPI 2018
SPEED INJECTED

ENGINE

COSTRUZIONE
1 cilindri, motore a 2 tempi

CILINDRATA
249 cm³

ALESAGGIO
66.4 mm

CORSA
72 mm

AVVIAMENTO
Pedale di avviamento e starter elettrico

CAMBIO
6 marce

TRASMISSIONE PRIMARIA
26:73

TRASMISSIONE SECONDARIA
14:50

FRIZIONE
frizione a dischi multipli in bagno d'olio, azionata idraulicamente (Brembo)

EMS
Synerject

CHASSIS

COSTRUZIONE TELAIO
Telaio a traliccio centrale in acciaio al cromo-molibdeno

SOSPENSIONE POSTERIORE
Ammortizzatore WP Xplor PDS

ESCURSIONE ANTERIORE
300 mm

ESCURSIONE POSTERIORE
310 mm

FRENO ANTERIORE
Freno a disco

FRENO POSTERIORE
Freno a disco

DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE
260 mm

DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE
220 mm

INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO
63.5 °

INTERASSE
1482 ± 10 mm

ALTEZZA MINIMA DA TERRA
370 mm

ALTEZZA SELLA
960 mm

CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA)
9 l

PESO READY TO RACE (SENZA BENZINA)
103 kg